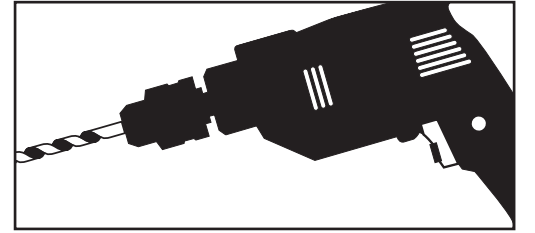
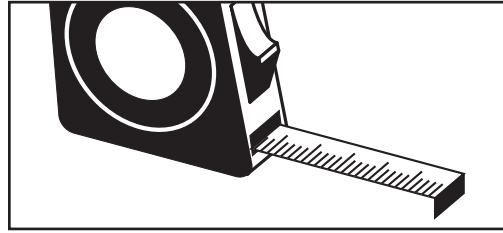
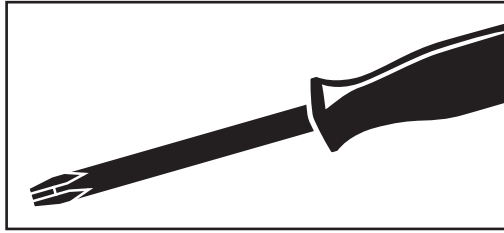
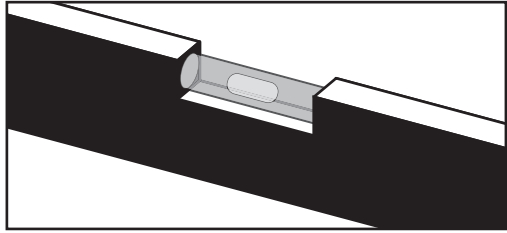


MONTAGEHANDLEIDING / MODE D'EMPLOI

voor uw op maat gemaakte deuren / pour le montage des portes coulissantes sur mesure

STANLEY®



(NL)

1) Aanbrengen voorzetkoof (indien besteld).

Schuif de onderzijde van de voorzetkoof over de onderzijde van de bovenrail. Druk vervolgens de bovenzijde van de koof over de bovenrail.

2) Het bevestigen van de plafondrail:

Indien u een interieur achter de schuifdeuren heeft, adviseren wij een afstand van 10 cm tussen interieur en rails. Haal de beschermfolie voor montage eraf. Voor montagebij inbouwhoogtes boven 279 cm zie 4).

3) Monteren van de rails onder een schuine hoek:

Gebruik de "schuine kap clip" voor montage van uw rails onder een schuine hoek.

4) Wat te doen bij een inbouwhoogte van >279 cm?

Hoogte verschillen worden eenvoudig opgevangen met een plafondverlager (max. 45 cm). U stelt hem zodanig in tot de gewenste inbouwhoogte van 279 cm wordt bereikt.

5) Het bevestigen van de vloerrail.

Leg de vloerrail in een rechte lijn onder de plafondrail. Positioneer één deur in de rails aan de linkerkant van de kast. Houd een waterpas tegen de deur, en verschuif vervolgens, met behulp van een tweede persoon, de vloerrail dusdanig tot de deur waterpas staat. Markeer de positie van de vloerrail links. Herhaal de bovenstaande procedure aan de rechterzijde. Verwijder de deur en bevestig vervolgens de vloerrail.

6) Deuren plaatsen

Houd de onderzijde van de deur naar u toe, zodat de deur onder een hoek van 15 graden is. Til nu de deur op en schuif de bovenwielen in de plafondrail. Plaats de onderwielen op de onderrail.

Let op! Plaats altijd eerst de achterste deuren; bij een drie-deurs kast plaatst u twee deuren op de achterrail en 1 op de voorrail.

7a) Afstelling van de deuren: Aluminium.

Voor een juiste werking en een optimaal visueel effect dienen de deuren te worden afgesteld. M.b.v. een kruiskop schroevendraaier kunt u de stelschroeven (aan beide onderzijden van de zijstijlen) verdraaien. Draai rechtsom om de deur hoger af te stellen, linksom om de deuren lager af te stellen. Stel in alle gevallen beide zijden af.

7b) Afstelling van de deuren: standaard en breed.

Voor een juiste bediening en optimaal visueel effect dienen de deuren afgesteld te worden. Dit gebeurt d.m.v. een hefboompje zoals hiernaast afgebeeld. Duw de hefboom naar beneden om de deur hoger, en naar boven om de deur lager te stellen. Plaats de antijump over het wiel in de rail en voorkom hiermee dat de deur uit de rail schiet.

8) Let op: Het kan voorkomen dat tijdens het transport van de deuren de zijprofielen uit positie zijn geraakt. Met behulp van een houten lat en een hamer kunnen de zijprofielen eenvoudig met zachte tikken terug in positie worden gebracht.

9) Positiestops aluminium in de bovenrail.

Om de deuren in gesloten toestand op hun plaats te stabiliseren worden speciale positiestops of 'door locators' meegeleverd. Bepaal de gewenste positie en teken dit met potlood af. (zie tekening).

10) Aanbrengen van stootstrips.

Tenslotte plakt u de zelfklevende stootstrip aan de deurstijlen om eventueel lawaai bij het tegen de muur of andere deur slaan te vermijden.

(F)

1) Montage de la garniture du rail supérieur (si commandé)

Glisser la partie inférieure de la garniture sur la partie inférieure du rail supérieur. Appuyer par après la partie supérieure de la garniture complètement sur le rail et visser celui-ci au plafond.

2) Fixation du rail supérieur au plafond

Laisser une distance de 10 cm entre le rail et l'intérieur du placard. Elever le film de protection avant le montage.

3) Montage sur un plafond incliné.

Utiliser un "clip inclinable" sous un plafond incliné.

4) Pour une hauteur supérieure à 279 cm.

Avec les deux types de réglage d'hauteur le problème d'hauteur jusqu'à 45 cm peut être résolu.

5) Le montage du rail au sol.

Poser le rail en ligne droite sous le rail supérieur (parallèlement). Placer une porte en position dans les rails au côté gauche de votre placard. Tener un niveau d'eau contre la porte et déplacer ensuite le rail du sol de sorte que la porte soit bien positionnée. Marquer l'emplacement du rail d'abord à gauche ensuite faire de même à droite. Enlever la porte et fixer le rail définitivement.

6) Placement des portes.

Prener la porte et incliner le haut vers l'avant. Puis soulever la porte et emboîter les glissières dans le rail supérieur. Poser d'abord les portes qui viennent à l'arrière, ensuite celles à l'avant.

7a) Réglage des portes "Aluminium".

Pour un fonctionnement optimal il est nécessaire d'ajuster les portes. A l'aide d'un tournevis régler la hauteur de la porte (les vis se trouvent en bas de la porte, à gauche et à droite). En tous cas, régler toujours les deux cotés de la porte.

7b) Réglage des portes "Standard".

Pour un fonctionnement optimal il est nécessaire de régler les portes, ceci se fait à l'aide d'un petit levier (voir dessin). Poussez le levier vers le bas, la porte houte. Poussez le levier vers la haut, la porte descend. Montez le clip de sécurité sur la roulette pour éviter le déraillement de la porte.

8) Attention: Il est possible que, lors du transport, les profils d'encadrement se détachent légèrement de la porte. A l'aide d'une latte en bois et d'un marteau vous pourrez, de manière simple, le tout remettre en son état d'origine.

9) Installer les arrêtes sur le rail inférieur.

Pour donner une certaine stabilité aux portes, lorsqu'elles sont fermées, des arrêtes sont inclus. Déterminer la position exacte et marquer celle-ci sur le rail inférieur. Ensuite coller les arrêtes autocollants à l'arrière de la partie du rail sur laquelle coulisse la porte (voir dessin).

10) Les joints de protections.

Coller les joints sur les deux côtés de la porte.

